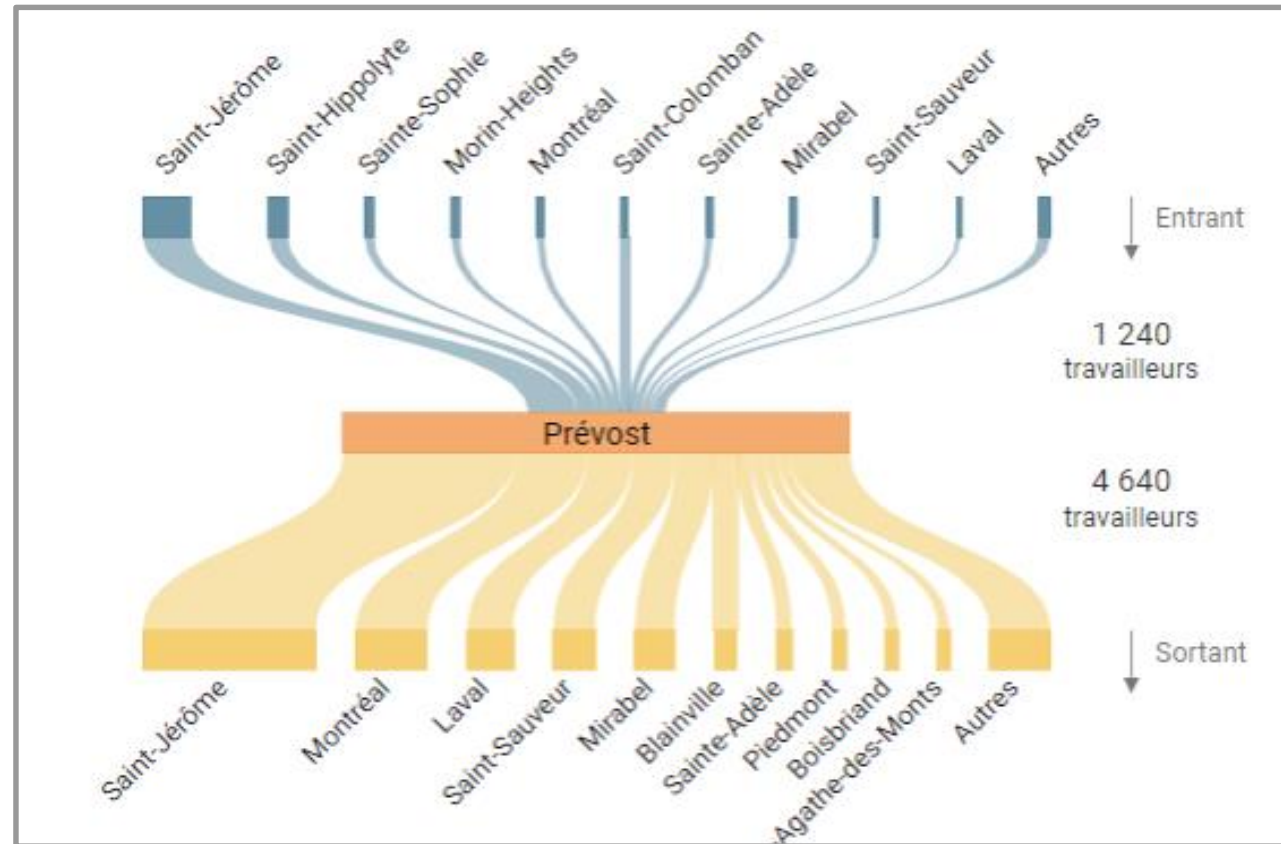




Projet d'amélioration de la desserte de transport collectif à Prévost

PRÉPARÉ PAR MONSIEUR PAUL GERMAIN, MAIRE

Besoins en transport



Principaux irritants actuels

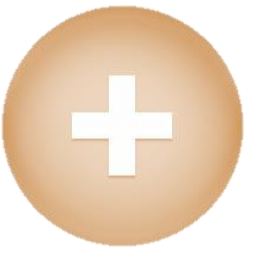


TAC RDN

- Le système de réservation 24 h d'avance
- L'horaire de réservation
- Le nombre de points d'arrêts insuffisants
- Horaires de service non-adaptés en fonction des départs des trains et du début des cours à l'université et au CÉGEP
- Tarifs non-compétitifs
- Vers le nord, seule la ville de Saint-Sauveur est desservie
- Présence au point d'arrêt 30 minute d'avance

INTER TACL

- Le nombre de points d'arrêts insuffisants
- Prix par course très dispendieux pour la Ville (3 à 6x)
- Le maintien de l'Inter diminue le taux de jumelage du TAC
- Aucun abribus sur le territoire Prévostois
- Entre 85 000 et 129 000 \$ pour 12 passagers
- Ne dessert qu'une fraction des Prévostois



Points forts des deux services actuels

TAC RDN

- Disponible partout sur à Prévost
- Offre de transport supérieure vers St-Jérôme dont l'hôpital
- Coût de revient par passage très bas vs l'Inter
- Quelques points d'arrêts bénéficient des abris pour les boîtes postales

INTER TACL

- Horaires fixes, sans réservation
- Un départ de plus le matin
- Confort des autobus
- Prix compétitif pour l'utilisateur

Scénario de rabattement



- ✓ Une correspondance pour certains usagers
- ✓ Ajustement des horaires entre les deux réseaux de transport
- ✓ Augmentation du temps de transport pour les passagers qui doivent effectuer une correspondance
- ✓ Les usagers ne veulent pas payer 2 titres de transport
- ✓ Les revenus de tous les usagers vont revenir au TACL et le coût des taxibus va augmenter
- ✓ Le taux de jumelage des courses va diminuer, ce qui va faire augmenter les coûts
- ✓ Aucun contrôle sur la facture du TACL et sur les horaires

Nouveau service

- ✓ Les réservations pourront être effectuées via la **plateforme de réservations en ligne** ou en passant par la **centrale téléphonique** 24 h sur 24, 7 jours sur 7
- ✓ Réservation **1 h** avant l'heure de départ accessible
- ✓ Le site web devra intégrer un service de covoiturage
- ✓ Des stationnements incitatifs devront être mis en place
- ✓ Augmentation du nombre d'arrêts de 250%
- ✓ Des arrêts à presque tous les 300 mètres
- ✓ Construction d'abribus



Réservation et prise en charge

- ✓ Pour garantir la répartition optimale des courses, celles-ci devront être réservées **au moins 1 h** avant l'heure de départ
- ✓ Les réservations pourront être effectuées via la **plateforme de réservations en ligne** ou en passant par la **centrale téléphonique**



Horaires de transports & tarifs

* Le nombre de départs augmente considérablement, particulièrement le matin, où il passe de 5 à 9 fois plus souvent

Grille tarifaire recommandée

	Tarif régulier
Tarif unitaire	5,00 \$
Livret ou achat de 10 transports	37,50 \$
Abonnement mensuel	90,00 \$

Diminution de 20%
au niveau du tarif
unitaire et de 37.5%
au niveau du livret

